

114 600 habitants / 33 communes

Allennes-les-Marais - Anstaing - Annoeullin - Attiches
Avelin - Bauvin - Bouvines - Camphin-en-Carembault - Cappelle-en-Pévèle - Carnin - Chemy - Cobrieux
Cysoing - Ennevelin - Fretin - Genech - Gondécourt
Gruson - Herrin - Houplin-Ancoisne - La Neuville
Lesquin - Louvil - Noyelles-les-Seclin - Péronne-en-Mélantois - Phalempin - Provin - Seinghin-en-Mélantois - Seclin - Templemars - Templeuve - Vendeville - Wattignies

grand sud de Lille

n°17
décembre
2017

Nouvelles trajectoires d'avions : un suivi continu

Le jeudi 5 octobre, les élus des 33 communes du SIVOM Grand Sud de Lille se sont réunis au sein de l'aéroport de Lesquin, à l'initiative du président du SIVOM, Bernard Debreu, du président de la SOGAREL (gestionnaire de l'aéroport), Jean-Christophe Minot, des responsables de l'Aviation Civile (Etat - D.G.A.C et S.N.A), Laurent Breton et Alexandre Crozat. L'occasion de faire le point sur le suivi des trajectoires d'avions, modifiées en mars 2017 pour les décollages vent d'Est, et en septembre 2017 pour les décollages longs par vent d'Ouest.

Les responsables de l'aéroport ont tout d'abord évoqué les chiffres statistiques : 1,27 million de passagers à fin août 2017 soit +3,4% par rapport à août 2016. Mais le nombre de mouvements affiche -1,9% en raison de la hausse du taux d'emport (97,55 passagers par avion en moyenne contre 92,50 fin août 2016). Le taux des vols de nuit (entre 22h et 6h) s'établit à 5,90% contre 5,26% fin août 2016.

Suivi des trajectoires

Les responsables de l'Aviation Civile ont quant à eux dressé le bilan du suivi des nouvelles trajectoires satellitaires, modifiées en 2017, suite à un vote unanime de la Commission Consultative de l'Environnement de la Préfecture. « Pour les décollages vent d'Est (24% des cas en 2017), la consigne pour les avions est de passer entre l'autoroute A23 et la voie TGV, soit à équidistance de Péronne-en-Mélantois et Fretin, afin de ne pas survoler les centres bourgs, et d'impacter le moins d'habitations possible. »



L'aviation civile s'engage à réaliser un suivi continu des trajectoires

Cependant, on constate toujours autant de signalements d'habitants gênés par le bruit. Trois facteurs peuvent l'expliquer : « vu la proximité de Péronne et Fretin avec la piste d'envol, les habitants entendent et voient forcément les avions, même s'ils passent plus loin du centre. Certains se focalisent sur le bruit des avions. Ensuite, 15 à 20% des avions dépassent encore l'autoroute et impactent Péronne. Enfin, les trajectoires satellitaires ont pour effet de resserrer le faisceau et les avions passent tous au même endroit. » Les élus de Fretin ont demandé de « faire décoller les avions plus tôt en fond de piste, et de faire passer les avions non pas entre l'autoroute et le TGV, mais au-delà de Péronne, vers le Nord, là où il y a une zone non habitée. » Concernant les décollages longs par vent d'Ouest, le radial de la trajectoire a été décalé de 1 degré pour passer plus au Sud-Est d'Annoeullin. « Outre le suivi des trajectoires, toutes les pistes d'amélioration possibles doivent être étudiées », a conclu Bernard Debreu.



- Henri Lenfant, nouveau vice-président
- Frédéric Baillot, délégué CCSPL du SMALIM



Les élus lors du dernier conseil syndical.

Nouveau Vice-Président et nouveau Délégué

Un hommage appuyé a été rendu à Alain Dusausoy, maire de Noyelles-lès-Seclin et Vice-Président du SIVOM, très assidu à toutes les réunions. Alain Dusausoy nous a malheureusement quittés il y a quelques mois. Un nouveau Vice-Président a donc été élu au sein du SIVOM : il s'agit logiquement du nouveau maire de Noyelles-lès-Seclin, Henri Lenfant. Par ailleurs, un nouveau Délégué du SIVOM à la Commission Consultative des Services Publics Locaux du SMALIM (propriétaire de l'aéroport) a été désigné. Il s'agit de Frédéric Baillot, Vice-Président du SIVOM et Maire de Templemars.

Contactez l'aéroport de Lesquin

Vous voyez un avion volant à trop basse altitude ? Vous constatez un appareil beaucoup plus bruyant que la normale ou une trajectoire inhabituelle ?

Vous pouvez le signaler à l'aéroport :

- par courriel : environnement@lille.aeroport.fr
- par téléphone : **0 800 59 10 59**
- par courrier : **Aéroport de Lille
SAS Sogarel
CS 90 227
59812 Lesquin cedex**

Une réponse doit vous être apportée dans les 4 à 6 semaines.

Visite de l'aéroport avec les signaleurs

Une vingtaine d'habitants des communes les plus impactées par les passages d'avions, les signaleurs les plus réguliers, ont été invités, avec leurs élus, à une visite de l'aéroport de Lesquin le 3 juillet dernier. Sur place, ils ont pu découvrir le fonctionnement et les contraintes de la plateforme. Ils ont également pu échanger largement avec les responsables de l'aéroport, et faire part des nuisances ressenties sur le terrain.

Campagnes de mesure de bruit

A la demande du SIVOM, l'aéroport s'est doté il y a une dizaine d'années de

9 stations de mesure de bruit. Il existe 8 stations fixes : Seclin, Houplin-Ancoisne, Noyelles-lès-Seclin, Allennes-Marais, Gondcourt, Carnin, Bouvines et Fretin. La 9e est une station mobile, qui peut être déplacée dans une autre des 33 communes du SIVOM, afin de vérifier - à partir de données radar - le niveau de bruit et l'altitude des avions. Cette station mobile est de plus en plus utilisée. En 2017, pas moins de trois campagnes ont été enregistrées : à Genech en juin-juillet, à Péronne-en-Mélantois depuis septembre, et à Templeuve prochainement.



tél : 03 20 62 91 29

sivom-sudlille@laposte.net